

## § 126

# Förnyat borgensåtagande för högvärdeskomponenter till tågfordon av typen Coradia

Dnr 788-2020

## Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

1. Region Norrbotten går i proprieborgen för 6 015 183 kronor för regionens relativa andel av finansieringen för högvärdeskomponenter till tågfordonen av typen Coradia vilka förvaltas av AB Transitio.
2. Utse regionstyrelsens ordförande att för Region Norrbottens räkning underteckna alla handlingar med anledning av detta beslut.

## Yttrande till beslutsförslaget

Den regionala tågtrafiken utgör genom Norrtåg AB stommen i den regionala kollektivtrafiken.

## Sammanfattning

I samband med att Norrtåg AB anskaffade tolv tågfordon av typen Coradia X62 gjorde AB Transitio även en beställning av högvärdeskomponenter till fordonen. Högvärdeskomponenterna finansierades genom AB Transitio som tog ut ett lån om 160 miljoner kronor i Nordiska investeringsbanken 2010. De fyra nordligaste regionerna (Jämtland Härjedalen, Norrbotten, Västerbotten och Västernorrland) samt Region Östergötland och Västra Götalandsregionen tecknade en solidarisk borgen för lånet med en löptid om tio år 2010 – 2020.

Lånet behöver refinansieras i juli 2020 för det återstående beloppet om drygt 98 miljoner kronor och de fyra nordligaste regionerna behöver därför teckna ett nytt borgensåtagande, proprieborgen. Region Norrbotten behöver fatta beslut om att gå i borgen för högvärdeskomponenterna. I dagsläget finns inget avtal att tillhandahålla då val av finansiär inte gjorts än. Beslutet ger Transitio förutsättningar för att gå vidare och handla upp och teckna avtal om finansiering med någon part.

## Ärendet

När tågmarknaden avreglerades och SJ AB bildades kunde inte staten längre tillgodose regionernas behov av regionala tågfordon. Trafikhuvudmännen bildade därför AB Transitio 1999 som ett gemensamt ägt vagnbolag istället för att upphandla och äga tågfordon enskilt.

AB Transitio anskaffar, finansierar och förvaltar tågfordon åt sina ägare som är 18 av landets regioner och kommunalförbunden Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland samt Norrbotten. Syftet är främst att opti-

mera ägarnas tågfordonskostnader samt säkerställa en hög kvalitet och kompetens inom områdena anskaffning, förvaltning och underhåll.

Ägarna i de fyra nordligaste länen förhyr tågen av AB Transitio som i sin tur hyr ut dessa till Norrtågs trafik. Högvärdeskomponenterna tillsammans med tågen är förutsättningar i det trafikavtal som finns i Norrtåg.

Högvärdeskomponenter är stora kostnadskrävande artiklar och reservdelar till tågfordon, i detta fall Coradia X62, som AB Transitio tillhandahåller till bland andra Norrtåg AB. De totalt sex regioner som använder sig av fordons-typen Coradia ingår i samma pool och har tillgång till att använda högvärdeskomponenterna.

Av de ursprungliga 160 miljoner kronorna i lån återstår drygt 98 miljoner kronor att lånefinansiera på nytt. Respektive region går i borgen i relation till hur många tågfordon av typen Coradia som hyrs från AB Transitio. Region Norrbotten ska enligt förslaget gå i borgen för drygt 6 miljoner kronor.

AB Transitio arbetar med upplägget för refinansieringen av högvärdeskomponenterna vilken mest troligt kommer ske genom en svensk affärsbank. Det är troligt att refinansieringen (lånet) kommer ha en löptid om 5 till 10 år. Nedan redovisas fördelning av borgen för refinansiering av högvärdeskomponenter per region för 2020.

Regioner	Fördelning av borgen	Andel	Antal fordon (Coradia)
Norrtåg AB	24 060 734 kronor	24,5 %	12
- varav Region Jämtland Härjedalen	6 015 183 kronor	8,125 %	
- varav Region Norrbotten	6 015 183 kronor	8,125 %	
- varav Region Västerbotten	6 015 183 kronor	8,125 %	
- varav Region Västernorrland	6 015 183 kronor	8,125 %	
Region Östergötland	30 075 918 kronor	30,60 %	18
Västra Götalandsregionen	44 111 347 kronor	44,90 %	22
Totalt belopp för refinansiering:	98 247 999 kronor	100,00 %	

Det vanligaste upplägget för en borgensman är en så kallad proprieborgen vilket ger bättre lånevillkor då utlånaren har bättre möjligheter att återkräva skulden om den inte betalas.

Då val av finansiär inte skett än saknas ett avtal att ta ställning till. Avtalet kommer att tillhandahållas i samband med att regionerna skriver på borgen. Beslutet ger Transitio förutsättningar för att gå vidare och handla upp och teckna avtal om finansiering med någon part.

#### **Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten

AB Transitio: [tf@transitio.se](mailto:tf@transitio.se)

Norrtåg AB: [norrtag@norrtag.se](mailto:norrtag@norrtag.se)

Region Jämtland Härjedalen: [region@regionjh.se](mailto:region@regionjh.se)

Region Västerbotten: [regionen@regionvasterbotten.se](mailto:regionen@regionvasterbotten.se)

Region Västernorrland: [region.vasternorrland@rvn.se](mailto:region.vasternorrland@rvn.se)