

Bussgods i Norrbotten Aktiebolag

Org nr 556256-4590

Årsredovisning

för räkenskapsåret 2017

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	14
- balansräkning	15
- noter	17

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.


Förvaltningsberättelse

Förord

Bussgods utgör en viktig servicefunktion inom hela vår norra region, både för människor som bor här och för de företag som är verksam inom alla typer av näringar. Genom att använda den befintliga kollektivtrafiken som stomme i Bussgods transportsystem kan vi erbjuda våra kunder ett kostnadseffektivt, snabbt och grönt miljöalternativ till godstransporter både inom och utanför Norrbotten.

Vi ska hålla en hög servicenivå speciellt på orter där kommersiell godstrafik inte finner någon lönsamhet, därför har vi också tillsammans med våra två nordliga län Västernorrland och Västerbotten beslutat om en gemensam bussgodsorganisation. Ett nytt gemensamt Bussgods kommer kunna drivas mer effektivt med både synergier och bättre service.

Maria Stenberg

Ordf. Bussgods i Norrbotten AB 

Verksamhetsinriktning

Inledning

I EU:s kollektivtrafikförordning finns bestämmelser om behöriga myndigheters möjligheter att vidta åtgärder för att tillgodose behovet av kollektivtrafik på ett sätt som är förenligt med Europeiska Unionens bestämmelser om statligt stöd.

Den Regionala Kollektivtrafikmyndigheten (RKM) bildades den 1 januari 2012 under organisationsformen kommunalförbund. Medlemmar i förbundet är kommunerna Arjeplog, Arvidsjaur, Boden, Gällivare, Haparanda, Jokkmokk, Kalix, Kiruna, Luleå, Pajala, Piteå, Älvsbyn, Övertorneå och Norrbottens Läns Landsting.

Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten ska verka med den grundläggande ambitionen att som myndighet samordna, effektivisera och utveckla kollektivtrafiken i länet. Myndigheten ska vidare medverka i lokala, regionala och nationella nätverk som skapar förutsättningar för en fortsatt utveckling och rationell hantering av kollektivtrafik.

Ägare

Bussgods i Norrbotten AB ägs sedan 2017-03-30 till 100 % av Länstrafiken i Norrbotten AB.

Styrelse

Styrelsen består av tre ledamöter från Länstrafiken i Norrbotten AB;

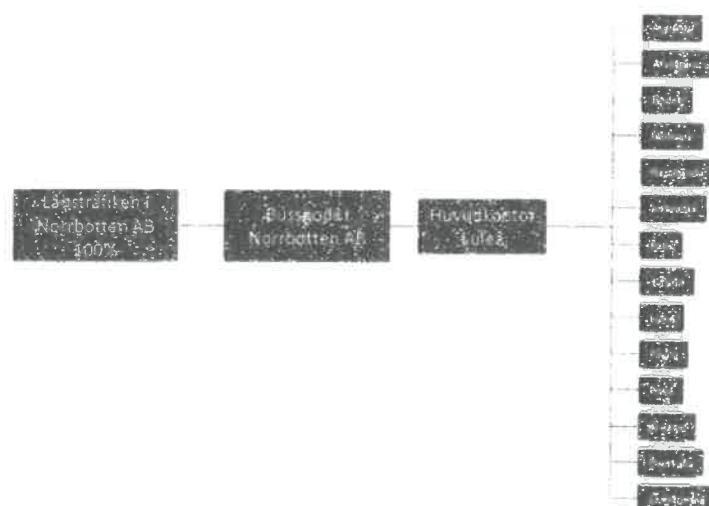
		Ersättare:
Ordförande:	Maria Stenberg	Anders Öberg
Vice ordförande:	Lenita Ericson	Mikael Larsson
Ledamot:	Christer Bergdahl	Per-Arne Kerttu

Ändamål och uppdrag

Bussgods har som föremål för sin verksamhet att inom Norrbottens län bedriva bussgods- och bussterminalverksamhet samt idka därmed förenlig verksamhet. Marknadsföring av bussgods skall ske inom Norrbottens län med avgränsande områden.

G

Organisation och ägarskap



Bussgods i Norrbotten AB ägs av Länstrafiken i Norrbotten AB. Bussgods bedriver 14 busstationer som finns i varje kommun i Norrbotten varav 13 är i egen regi. Bussgods Haparanda är på entreprenad fram till 2017-12-31 och från årsskiftet kommer även Bussgods Haparanda att bedrivas i egen regi. I Luleå ligger huvudkontoret med ledningen och den administrativa avdelningen som består av ekonomi, sälj, marknad, IT samt transportledning och kundservice. Stationsansvariga ansvarar för den dagliga driften för en eller flera stationer. Beroende på mängden av godsflöden är stationerna i övrigt bestyckad med personella resurser därefter, allt från bemanning av en till flera personer som roterar på stationen och budbilarna. Stationerna utför servicetjänster åt Länstrafiken men under året har tjänsterna förändrats gällande förarredovisningen och biljettförsäljningen men fortsatt erbjuds manuell biljettförsäljning och reseinformation.

Tillgängligheten i glesbygden och på våra större orter är under utveckling och i Norrbotten har vi ökat godsombuden under verksamhetsåret från 36 till 38. Godsombud finns på mindre orter i glesbygden där våra kunder kan få samma service som på de större orterna. Under året

er

har utvecklingen mot kontantlösa godsombud påbörjats. Godsombuden har blivit kontantlösa och det fungerar bra eftersom det går att förbeta frakter och efterkrav. Ett godsombud kan exempelvis utgöras av en bensinstation, kiosk eller bilverkstad som jobbar för Bussgods räkning med in- eller utlämning av paket. Vissa av godsombuden distribuerar även ut paket till både privatpersoner och företag.

Under verksamhetsåret har ett nytt resecentrum fortsatt projekterats i Älvsbyn som kommer att invigas under våren 2018. Personal från Bussgods och Länstrafiken har varit delaktig i arbetsprocessen och arbetet är nu inne i sin slutfas. Norrbottens första resecentra med både järnvägs- och busstrafik inom samma byggnad. Planerna pågår hos kommunerna och inom relativt nära framtid kommer även fler resecentrum att uppföras i Luleå, Kiruna och Kalix som kommer att innebära nya lokaler för Bussgods på dessa orter.

Bussgods har även ett nära samarbete med de fyra nordliga länens bussgodsverksamhet. Mellan Norrbotten och Västerbotten går det dessutom kustbussar som båda trafikbolagen har gemensamt ansvar för och det innebär naturligtvis ett tätare samarbete.

Fyra nordligaste Bussgods länen och deras ägare har fått i uppdrag från presidierna att utreda en gemensam organisation för Bussgods Norrland. Utredningen visar att en gemensam organisation kommer att ge möjligheter till kostnadsbesparingar, bättre förutsättningar för ökade intäkter samt tydligare ansvar och krav för framtida regionutvecklingen.

Med samverkan blir Bussgods starkare och det här ger möjligheter till kostnadsbesparingar och bättre förutsättningar för ökade intäkter. Utredningen har pågått under verksamhetsåret och målet var att ett gemensamt bolag skulle starta den 1 januari 2018 men Bussgods Jämtlands ägare valde att dra sig ur den gemensamma planen och avveckla bolaget p.g.a. dålig lönsamhet. Det blev en ny vändning för Bussgods Norrbotten, Västerbotten och Västernorrland att börja arbetet på nytt med revideringar för underlaget att bilda ett gemensamt bolag med nytt mål den 1 januari 2019.

Bussgods Sverige ekonomiska förening

Bussgods i Norrbotten är även medlem i Bussgods Sverige ekonomiskaförening som är ett rikstäckande transportsystem för både företag och privatpersoner. Sedan hösten 2016 har Bussgods Dalarna och Bussgods Gävleborg drivits av Bussgods Sverige som består av 7 juridiska medlemmar vilka är Bussgods Norrbotten, Bussgods Västerbotten, Bussgods Jämtland, Bussgods Västernorrland, Bussgods Stockholm, Bussgods/Bring och Bussgods Skåne. Tre av medlemmarna vilka är Bussgods Stockholm, Bussgods Syd och Bussgods Skåne upphörde vid årsskiftet. Under verksamhetsåret har Bussgods Sverige arbetat fram underentreprenörer för att behålla Bussgods rikstäckande verksamhet i Sverige.

Bussgods Sverige äger gemensamt ett fraktregistreringssystem FRAM, hemsidan och Bussgods-Pilen. Föreningen köper drift och utveckling av 100% media som även är en extern marknadsavdelning åt Bussgods Sverige.

4

Vi inom Bussgods Sverige samarbetar också med finska Bussgods, Matkahoulto. Vilket gör att man kan skicka gods mellan Sverige och Finland, där Haparanda är omlastningscentral. Under året har finska företag börjat anlita Bussgods för e-handeln till Sverige, en marknad som har stor potentiell utveckling.

I de fyra nordliga länen sker fraktlogistiken i befintlig busstrafik som kör efter tidtabell. Detta innebär att Bussgods i norra Sverige är ett av de mest miljövänliga transportalternativ som finns i landet, då man lyckas kombinera persontrafik och dessutom skapat utrymme för distribution av gods i samma fordon. I södra Sverige går allt gods i lastbilstrafik.

Bussgods Jämtlands ägare som är Länstrafiken i Jämtland valde att lägga ner verksamheten och påbörjar avvecklingen efter årsskiftet. Ytterligare tre av medlemmarna upphörde vid årsskiftet Bussgods Stockholm, Bussgods/Bring och Bussgods Skåne. Under verksamhetsåret har Bussgods Sverige arbetat fram underentreprenörer för att behålla Bussgods rikstäckande verksamhet i Sverige.

Bussgodspilen

Med daglig trafik under årets alla vardagar går Bussgods egen trailer "Bussgodspilen" som en pulsåder mellan norra och södra Sverige. På delar av sträckan bedrivs det inte längre linjetrafik så Bussgodspilen är det enda transportalternativet i Bussgods trafik. Bussgodspilen trafikerar sträckan Stockholm - Luleå och Luleå - Stockholm. Bussgodspilen ger vårt gemensamma transportsystem unika möjligheter att skicka gods snabbt och smidigt genom hela Sverige. Bussgodspilen upphandlas av Bussgods Sverige och kommer att läggas för upphandling under kommande året.

Personal

Bussgods i Norrbotten har en personalstyrka om 42 tillsvidareanställda, varav 14 kvinnor (33,3%) och 28 män (66,7%) fördelade på länets 13 bussgodsterminaler. Medelåldern ligger på 43 år. Personalen har möjlighet till ett friskvårdsbidrag om 2 000 kr per år som kan nyttjas för inköp av exempelvis träningskort, massage samt andra aktiviteter enligt Skatteverkets riktlinjer. Gemensam friskvårdsaktivitet vårruset (löpartävling på 5 km) erbjuds årligen till alla kvinnor i koncernen och utfördes för tredje gången under året.

Kön- och åldersstatistik

	-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-	Totalt	Medelålder
Kvinnor	0	3	0	3	5	3	0	14	47
%	0	21,40%		21,40%	35,70%	21,40%		33,30%	
Män	0	8	5	4	9	2	0	28	41
%	0	28,60%	17,90%	14,30%	32,10%	7,10%		66,70%	
Totalt	0	11	5	7	14	5		42	43
%	0	26,20%	11,90%	16,70%	33,30%	11,90%	0		

5

Lokalisering, kansli och administration

Huvudkontoret ligger i Luleå integrerat med busstationen. Där finns ledningen, administrativa avdelningen som består av ekonomi, sälj- och marknad, IT samt transportledning och kundservice. Sammanlagt 14 stationer i varje kommun i Norrbotten varav Haparanda är ett resecentrum och i Överkalix är busstationen integrerat med Länstrafikens kontor.

Ekonomi

Bussgods långsiktiga målsättning är att kunna köpa in transporttjänster via Länstrafikens linjetrafik om minst 15 000 tkr. Under 2016 gjordes en analys över de kostnader som Länstrafiken har för att utföra godstransporter. De inköp av frakter som bolaget gör av moderbolaget Länstrafiken bör motsvara linjetrafikens kostnader för godstransporter. Analysen resulterade i att den miniminivån som årligen ska köpas in bör ligga på ca 12,5 mkr. Den målsättningen finns med nämnt belopp som en egen post i budgeten.

De tidigare årens nedgång har fortsatt detta år och effektiviseringsplanerna som inleddes 2014 har tyvärr inte gett avsedd effekt. Budgetavvikelsen i bokslutets resultaträkning är negativ i alla delar. De budgeterade intäkterna underskreds med 1,7 mkr och kostnaderna har överskridits med ca 3,9 mkr (efter reducering av budgeterade inköp från Länstrafiken med 4,5 mkr).

Bussgods Marknadsstrategi 2017

Bussgods Norrbotten har arbetat för att utveckla verksamheten och därigenom generera fler och mer lönsamma godstransporter. Det långsiktiga målet under året har varit att behålla befintliga kunder och attrahera nya företags- och privatkunder. Strategierna under året har varit utbildning av personal och utveckling av tjänster och produkter, IT-, teknik- och logistiksystem. Lokal marknadsföring och kundbearbetning av stationsansvariga med säljstöd från Luleås sälj- och marknadsavdelning. Kvalitetsgruppen har jobbat med att förbättra kvaliteten i transportkedjan.

Kommunikationsstrategin har varit att stärka varumärket och att synliggöra tjänste- och produktfördelarna. Riktad kommunikation i form av direktbearbetning mot kommuner och landsting. Satsningar har gjorts under verksamhetsåret av Sverigeprodukter på 20 kg och 35 kg med fasta priser över hela Sverige samt norrprodukter från brev på 0,5 kg till kartonger på 5 kg med fasta priser inom fyra nordligaste länen. Produkterna erbjuds till både privat- och företagskunder och efterfrågan har varit stor från företagskunder som går alltmer mot e-handeln.

9



Vi har prioriterat digitala och sociala kanaler för all kommunikation via hemsidan, Facebook och TV-skärmar i Luleås vänthall och godsmottagning. Genomförda kundaktiviteter i Norrbotten har varit under hösten den årliga hållbarhetsdagen i Luleå "stan utan bil" i samverkan med koncernen.

Norrbottens kundservice som är placerad på busstation Luleå med personlig service för både godskunder och resenärer har utvecklats till transportledningscentral för Norrbotten. Samverkansutveckling pågår mot gemensam kundservice för hela Sverige stegvis med en början först för fyra nordligaste länen för att sedan bli för hela Sverige. Under verksamhetsåret genomfördes gemensamma marknadssatsningar i fyra nordligaste länen och i Bussgods Sverige på sälj- och marknad. Bussgods Sveriges rikssäljare har jobbat med kundförsäljning i Dalarna och Gävleborg. Av Bussgods Sveriges marknadsavdelning genomfördes marknadssatsningar i form av nyhetsbrev till företagskunder månadsvis och ny design på hemsidan och nya texter samt ett nytt gemensamt bussgodsombudskoncept.

4

Nyckeltal år 2017

Godsintäkt/sändning exkl NLL

Station	Godsintäkter	Antal sändningar	Godsintäkt/sändning
Luleå	6 840 237 kr	40 604	168 kr
Piteå	1 951 876 kr	11 873	164 kr
Boden	1 304 599 kr	7 445	175 kr
Älvsbyn	1 079 482 kr	5 127	211 kr
Kalix	1 307 005 kr	7 562	173 kr
Haparanda	2 073 444 kr	10 221	203 kr
Övertorneå	300 999 kr	2 191	137 kr
Pajala	572 284 kr	2 868	200 kr
Överkalix	316 267 kr	2 595	122 kr
Gällivare	1 486 552 kr	8 446	176 kr
Kiruna	1 523 264 kr	6 545	233 kr
Jokkmokk	856 894 kr	3 722	230 kr
Arvidsjaur	701 476 kr	4 029	174 kr
Arjeplog	282 794 kr	1 852	153 kr

Beräknat godsintäkt per kommun delat med antalet sändningar per kommun, exkl NLL.

Godsintäkt/anställd

Station	Anställda	Godsintäkter	Godsintäkt/anställd
Luleå*	12	6 840 237 kr	570 020 kr
Piteå	3	1 951 876 kr	650 625 kr
Boden	3	1 304 599 kr	434 866 kr
Älvsbyn	2	1 079 482 kr	539 741 kr
Kalix	2	1 307 005 kr	653 503 kr
Haparanda	2	2 073 444 kr	1 036 722 kr
Övertorneå	1	300 999 kr	300 999 kr
Pajala	2	572 284 kr	286 142 kr
Överkalix	1	316 267 kr	316 267 kr
Gällivare	2	1 486 552 kr	743 276 kr
Kiruna	2	1 523 264 kr	761 632 kr
Jokkmokk	1	856 894 kr	856 894 kr
Arvidsjaur	1,75	701 476 kr	400 843 kr
Arjeplog	1	282 794 kr	282 794 kr

exkl NLL

* Ej räknat med administration och Robert E.

Beräknat godsintäkt per kommun delat med antalet anställda i kommunen.

Kg/sändning

Station	Kg	Antal Sändningar	Kg/Sändning
Luleå	677 092	40 604	17
Piteå	215 148	11 873	18
Boden	141 824	7 445	19
Älvsbyn	170 443	5 127	33
Kalix	162 114	7 562	21
Haparanda	256 851	10 221	25
Övertorneå	33 968	2 191	16
Pajala	102 875	2 868	36
Överkalix	30 558	2 595	12
Gällivare	174 962	8 446	21
Kiruna	134 259	6 545	21
Jokkmokk	114 910	3 722	31
Arvidsjaur	79 342	4 029	20
Arjeplog	32 726	1 852	18

exkl NLL

Beräknat snittvikten per sändning från respektive kommun.

Godsintäkt/invånare

Station	Invånare*	Godsintäkter	Godsintäkt/invånare
Luleå	77 386	6 840 237 kr	88 kr
Piteå	42 205	1 951 876 kr	46 kr
Boden	28 046	1 304 599 kr	47 kr
Älvsbyn	8 259	1 079 482 kr	131 kr
Kalix	16 191	1 307 005 kr	81 kr
Haparanda	9 748	2 073 444 kr	213 kr
Övertorneå	4 482	300 999 kr	67 kr
Pajala	6 050	572 284 kr	95 kr
Överkalix	3 376	316 267 kr	94 kr
Gällivare	17 863	1 486 552 kr	83 kr
Kiruna	23 170	1 523 264 kr	66 kr
Jokkmokk	5 077	856 894 kr	169 kr
Arvidsjaur	6 437	701 476 kr	109 kr
Arjeplog	2 827	282 794 kr	100 kr

exkl NLL

Beräknat godsintäkt per kommun delat med antalet invånare i kommunen resp. år.

*Siffror från 1 november då sluträkningen inte är klar ännu.

Projekt 2017

Under verksamhetsåret 2017 har en del projektarbeten fortsatt och en del har slutförts.

Projekt DocuShare - som är ett dokumenthanteringssystem som används för att administrera dokument med och avtal digitalt i organisationen. Hit hör även avtalsuppdatering löpande. Systemet är igång och samtliga avtal är scannade in i systemet.

9

Projekt godsombuden - utveckling av fler godsombud med förbetalda frakter.

Projekt Hogia Mobilast där utvecklingen pågår med NLL - Hogia Mobilast är ett standardsystem som används för att boka, planera, fakturera och följa upp sina egna och andras fordon.

Projekt Kiho är ett företag som tillhandahåller transportledningssystem som ger kontroll på fordonen och effektiviserar verksamheten. Projektet startades i november 2016 och startades i driften i december 2016. Kör order skickas elektroniskt till föraren. Förbättrar kvalitén och minskar administrationen och miljöpåverkan genom god logistikplanering.

Projekt Bussanpassat gods i samverkan med Länstrafiken och trafikbolagen. Översyn av gods som skickas med buss och personalhanteringen, med tanke på framtida transportfordon där både gods- och persontrafik kan göras möjlig. Projektet har resulterat i att nu går endast buklastad buss mellan Luleå - Gällivare - Kiruna som innebär att alla lätta paket går med buklastade bussen direkt men allt tungt gods skickas med andra linjer som går andra vägar.

Genomförda utbildningar, kurser och konferenser 2017

Under verksamhetsåret har det genomförts utbildningar inom YKB (Yrkeskompetensbevis), ADR (farligt gods), handledarskap, interna utbildningar kundservice och administrativa utbildningar samt utbildning för transportledningssystemet. Gemensam fylänskonferens inför gemensam organisation för all personal i Lycksele för andra året i rad.

Arbetsmiljöarbetet

Det systematiska har stärkts med utbildning och SAM-system används för att underlätta arbetet. Arbetsplatserna har kontinuerliga arbetsplatsbesök för att uppmärksamma risker och förebygga faror. Arbetet pågår med att stärka arbetsplatsers rutiner för det löpande arbetsmiljöarbetet. Risk- och konsekvensanalyser har upprättats och handlingsplaner för att förebygga ohälsa. Skyddsronder är utförda på samtliga 14 busstationer i samverkan med Länstrafiken under hösten 2017 med handlingsplan i samverkan med skyddsombuden från Kommunal och Unionen. Vi främjar personalen att nyttja friskvårdsbidraget som är på 2 000 kr per år. Gemensam årlig personalaktivitet "Våruset" utfördes även i år med personal från RKM, Länstrafiken och Bussgods.

Framtida inriktning

Bussgods i Norrbotten AB är ett bolag med uppgift att marknadsföra, sälja och förmedla bussgodstjänster vid länets busstationer. I busstationsverksamheterna ingår service till bussresenärer, godskunder och trafikföretag. Affärsidén är att i första hand transportera gods med redan befintlig busslinjetrafik i Norrbotten och i övriga län, vilket är en fördel inte minst ur miljösynpunkt.

En bra och utvecklad service är av betydande vikt för att människor ska kunna trivas och

9

etablera sig, bo och bygga i vårt stora län i Norrbotten. En viktig strategi när Bussgods en gång i tiden bildades var just att kombinera våra persontransporter i kollektivtrafiken med allehanda godstransporter och på så sätt få till stånd och skapa ett mycket miljövänligt och snabbt transportsystem för befolkningen i Norrbotten. Bussgods har idag ett väl fungerande distributionsnät och kan därigenom nå ut med paketsändelser till alla Norrbottens mindre boendeorter, även dit det ofta inte finns någon lönsamhet för kommersiella krafter att verka på och på så sätt kan vi garantera en tillförlitlig och hög service till alla kunder oavsett bostadsort i länet.

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Rörelsens intäkter (Tkr)	54 087	55 731	54 162	56 094	54 824
Fraktintäkter (Tkr)	44 950	47 219	46 153	47 969	48 609
Bet.transporter i linjetrafik (Tkr)	8 026	9 885	9 730	13 150	10 900
Antal anställda	42	49	48	43	35

Förändring av eget kapital

	<u>Aktie- kapital</u>	<u>Reserv- fond</u>	<u>Balanserat resultat</u>	<u>Årets resultat</u>	<u>Totalt</u>
Belopp vid årets ingång	200 000	40 000	1 969 811	-1 966 184	243 627
Resultatdisposition enligt årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			-1 966 184	1 966 184	-
Årets resultat				-	-
Belopp vid årets utgång	<u>200 000</u>	<u>40 000</u>	<u>3 627</u>	<u>0</u>	<u>243 627</u>

Villkorat aktieägartillskott

Aktieägarna har lämnat villkorat aktieägartillskott som uppgår till totalt 1 817 tkr (1 817 tkr).

9

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	3 627
Årets resultat	-
	<hr/>
	kronor
	<u>3 627</u>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att

i ny räkning överförs	3 627
	<hr/>
	kronor
	<u>3 627</u>

Resultat och ställning

Resultatet av bolagets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultaträkning och balansräkning med noter.

CT

Resultaträkning	Not	2017	2016
Rörelsens intäkter m m			
Nettoomsättning	2	53 910 679	55 525 019
Övriga rörelseintäkter		176 451	206 431
Summa intäkter		54 087 130	55 731 450
Rörelsens kostnader			
Externa kostnader	2, 3	-30 148 721	-33 473 641
Personalkostnader	4	-23 285 708	-23 550 049
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	5, 6, 7	-721 421	-709 095
Övriga rörelsekostnader		-279	-
Summa rörelsens kostnader		-54 156 129	-57 732 785
Rörelseresultat		-68 999	-2 001 335
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter		69 597	40 842
Räntekostnader		-598	-5 691
Summa resultat från finansiella investeringar		68 999	35 151
Årets resultat		0	-1 966 184

Balansräkning	Not	2017-12-31	2016-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Byggnader	5	106 085	144 767
Förbättringsutgifter på annans fastighet	6	2 109 626	2 393 126
Inventarier och fordon	7	1 399 548	823 768
		<hr/>	<hr/>
		3 615 259	3 361 661
Summa anläggningstillgångar		<hr/>	<hr/>
		3 615 259	3 361 661
Omsättningstillgångar			
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		4 621 141	5 640 096
Övriga kortfristiga fordringar		415 069	541 383
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	8	1 954 623	2 013 381
		<hr/>	<hr/>
		6 990 833	8 194 860
<u>Kassa och bank</u>		<hr/>	<hr/>
		4 689 315	2 280 319
Summa omsättningstillgångar		<hr/>	<hr/>
		11 680 148	10 475 179
Summa tillgångar		<hr/>	<hr/>
		15 295 407	13 836 840

Balansräkning	Not	2017-12-31	2016-12-31
Skulder och eget kapital			
Eget kapital	9		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		200 000	200 000
Reservfond		40 000	40 000
		<u>240 000</u>	<u>240 000</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		3 627	1 969 812
Årets resultat		-	-1 966 184
		<u>3 627</u>	<u>3 628</u>
Summa eget kapital		<u>243 627</u>	<u>243 628</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		2 333 799	1 447 925
Kortfristig skuld till koncernföretag		8 149 387	6 607 008
Övriga kortfristiga skulder		1 336 516	1 521 215
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10	3 232 078	4 017 064
		<u>15 051 780</u>	<u>13 593 212</u>
Summa kortfristiga skulder		<u>15 051 780</u>	<u>13 593 212</u>
Summa skulder och eget kapital		<u>15 295 407</u>	<u>13 836 840</u>

5

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärde om annat ej anges.

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärde om annat ej anges.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ersättning i form av ränta eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta redovisas som intäkt enligt den så kallade effektivräntemetoden. Utdelning redovisas som intäkt när företagens rätt till betalning är säkerställd.

Redovisningsprinciper för enskilda balansposter

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas:

Byggnader som används i rörelsen	15 år
Förbättringsutgifter på annans fastighet	10 år
Inventarier och fordon	5 år

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, redovisas som hyresavtal (operationella leasingavtal). Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar andra finansiella fordringar, kundfordringar, leverantörsskulder, leasingskulder och låneskulder. Marknadsvärden på finansiella instrument beräknas utifrån aktuella marknadsnoteringar på balansdagen. För övriga finansiella instrument, i huvudsak kortfristiga lån och placeringar där marknadsvärden ej finns noterade, bedöms marknadsvärdet överensstämja med bokfört värde.

Kundfordringar

Kundfordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra kundfordringar.

Låneskulder

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Upphörande av redovisning av finansiella skulder sker först när skulderna har reglerats genom återbetalning eller att dessa efterskänkts.

Alla transaktioner redovisas på likviddagen.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Not 2 Inköp och försäljningar mellan koncernföretag

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Av bolagets nettoomsättning avser försäljning till andra koncernföretag (%)	11	11
Av bolagets externa kostnader avser inköp från andra koncernföretag (%)	30	32

Not 3 Operationella leasingavtal

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal (avseende inventarier och bil):		
Förfaller till betalning inom ett år	450 126	377 611
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	272 225	285 763
	<hr/>	<hr/>
	722 351	663 374
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter och lokalhyror	4 221 397	4 721 420

I bolagets redovisning utgörs den operationella leasingen i allt väsentligt av hyrda lokaler samt leasing av inventarier och bilar för transportändamål.

Avtalen gällande leasing av inventarier samt transportbilar leasas på 3-5 år med möjlighet till utköp.

Totalt finns 14 stycken hyresavtal gällande lokaler, total hyreskostnad 2017 uppgår till 2 826 340 kr av dessa avtal är 1 avtal slutet på ett år med en hyreskostnad 2018 om 30 204 kr, 1 avtal som är slutna på 2 år med en hyreskostnad 2018 om 153 672 kr, 7 avtal som är slutna på 3 år med en hyreskostnad 2018 om 1 156 392 kr, 4 avtal som är slutna på 5 år med en hyreskostnad 2018 om 1 170 840 kr samt 1 avtal som är slutna på 10 år med en hyreskostnad 2018 om 451 248 kr. Storleken på de framtida hyreskostnaderna för lokalerna baseras främst på utvecklingen av konsumentprisindex.

G

Not 4 Anställda och personalkostnader

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Medelantalet anställda		
Kvinnor	14	17
Män	28	32
	<u>—</u>	<u>—</u>
Totalt	<u>42</u>	<u>49</u>

Not 5 Byggnader

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	580 000	580 000
Årets förändringar		
	<u>—</u>	<u>—</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	580 000	580 000
Ingående avskrivningar	-435 233	-396 548
Årets förändringar		
-Avskrivningar	-38 682	-38 685
	<u>—</u>	<u>—</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-473 915	-435 233
Utgående restvärde enligt plan	<u>106 085</u>	<u>144 767</u>

cp

Not 6 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Ingående anskaffningsvärden	2 834 803	2 834 803
Årets förändringar		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>2 834 803</u>	<u>2 834 803</u>
Ingående avskrivningar	-441 677	-158 181
Årets förändringar		
-Avskrivningar	-283 500	-283 496
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-725 177</u>	<u>-441 677</u>
Utgående restvärde enligt plan	<u>2 109 626</u>	<u>2 393 126</u>

Not 7 Inventarier och fordon

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	7 173 112	7 343 099
Årets förändringar		
-Inköp	1 082 349	70 670
-Försäljningar och utrangeringar	-280 000	-240 657
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>7 975 461</u>	<u>7 173 112</u>
Ingående avskrivningar	-6 349 344	-6 163 895
Årets förändringar		
-Försäljningar och utrangeringar	172 670	201 465
-Avskrivningar	-399 239	-386 914
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-6 575 913</u>	<u>-6 349 344</u>
Utgående restvärde enligt plan	<u>1 399 548</u>	<u>823 768</u>

4

Not 8 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Förutbetalda hyror	660 577	609 945
Upplupna fraktintäkter	912 518	826 273
Övriga poster	381 528	577 163
Summa	<u>1 954 623</u>	<u>2 013 381</u>

Not 9 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 200 st aktier med kvotvärde 1 000 kr.

Not 10 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Upplupna semesterlöner	1 304 405	1 556 291
Upplupna sociala avgifter	850 261	942 082
Upplupen bonusersättning	60 000	85 000
Övriga poster	1 017 412	1 433 691
Summa	<u>3 232 078</u>	<u>4 017 064</u>

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2018-05-03 för fastställelse.

Luleå 2018-04-25



Kenneth Johansson
Verkställande direktör



Maria Stenberg
Ordförande



Christer Bergdahl



Lenita Ericson

Vår revisionsberättelse har lämnats 2018-04-25.



Claus Thingvall
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Bussgods i Norrbotten Aktiebolag, org.nr 556256-4590

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Bussgods i Norrbotten Aktiebolag för år 2017.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Bussgods i Norrbotten Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Bussgods i Norrbotten Aktiebolag.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Bussgods i Norrbotten Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Bussgods i Norrbotten Aktiebolag för år 2017 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Bussgods i Norrbotten Aktiebolag enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Luleå den 25 april 2018

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Claus Thingvall
Auktoriserad revisor